

«Автоколонна №1788» филиал
ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» г. Подольск



УТВЕРЖДАЮ

Директор а\к № 1788

С.В. Булычев С.В.Булычев

« 17 » мая 2017

АКТ

«17» мая 2017 № 2

г. Подольск

О завершении программы тестирования концентрата моторного наномасла AEVIT, согласно Договора № 20-06\16А от 20.06.2016г. между ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» и ООО «Русская Бизнес Компания», на автобусе ЛиАЗ – 6212 гос.№ ЕК205 50 автоколонны №1788 филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» в период с 29.07.2016г. по 17.05.2017

Комиссия в составе:

Председатель – Заместитель директора по техническому сервису В.Н. Борисенко

Члены комиссии - Заместитель директора по экономике А.П. Морозова,

Главный бухгалтер Л.А. Баталкина,

Начальник СЦ А.С. Джанумов,

Начальник ПТО А.И. Савченков,

Ведущий инженер ПТО Т.В. Родионова,

Слесарь по ремонту автомобилей А.П. Пугачев,

Водитель автобуса В.Е. Горяев,

Водитель автобуса Н.С. Бучев

Комиссия установила:

1. 29.07.2016 по 17.05.2017 проведено тестирование концентрата моторного наномасла AEVIT ДВС30, в виде добавки в моторное масло двигателя автобуса ЛиАЗ-6212 гос.№ЕК2015 50. За указанный период использования AEVIT, отмечена положительная динамика изменения работы двигателя:
 - Восстановилась равномерность работы цилиндров двигателей.
 - Восстановилась работа турбин двигателей на всех режимах работы.
 - Увеличилась мощность двигателя.
 - Технические отказы и поломки двигателя за период не выявлены.
2. Согласно трехстороннему Договору между ГУП МО «МОСТРАНСАВТО», «МИП «МАДИЭКСПЕРТИЗА» и ООО «Русская Бизнес Компания» № 22/2016 от 15.06.2016г. не реже чем через 8000км. проводились отборы проб моторного масла с двигателя тестируемого автобуса, подтвержденные актами и лабораторными исследованиями данных проб «МИП «МАДИЭКСПЕРТИЗА». Согласно заключениям протоколов лабораторных испытаний, увеличен интервал замены моторного масла в более чем в 7 раз, с 8000км до 70000км на данном автобусе. Все физико-химические показатели проб моторного масла находятся в норме, что подтверждается протоколами испытаний.
3. За период эксплуатации автобуса гос.№ ЕК205 50 с применением концентрата моторного наномасла AEVIT, получены статистические данные по расходу моторного масла. Проведен сравнительный анализ по расходу моторного масла за аналогичные периоды, соответствующие интервалам пробегов до замены масла. Динамика изменения данных по расходу моторного масла, представленная в сводной таблице и показанная на соответствующем графике, позволяет констатировать значительное уменьшение расхода моторного масла за период работы автобуса после добавления в него концентрата наномасла AEVIT.
(Сводные таблицы и графики прилагаются).

4. На основании полученных данных, проведен экономический анализ эффективности использования концентрата наномасла AEVIT за указанный период на тестированном автобусе и возможности получения экономического эффекта с учетом всего подвижного состава автоколонны № 1788 филиала ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» (Сводные таблицы и графики прилагаются).

5. Выводы комиссии:

Комиссия констатирует, что применение концентрата моторного наномасла AEVIT улучшило работу двигателя и позволило получить экономический эффект, как за счет уменьшения расхода моторного масла, так и за отсутствия ремонтных работ связанных с поломкой двигателя.

Комиссия видит целесообразность внедрения в эксплуатацию подвижного состава автоколонны № 1788 наномасла AEVIT, для снижения затрат при эксплуатации и улучшения качества обслуживания пассажиров.

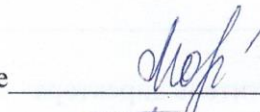
Председатель – Заместитель директора
по техническому сервису



В.Н. Борисенко

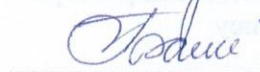
Члены комиссии:

Заместитель директора по экономике



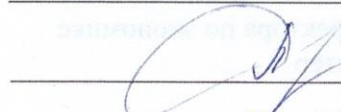
А.П. Морозова

Главный бухгалтер



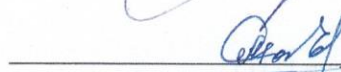
Л.А. Баталкина

Начальник СЦ



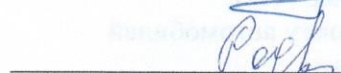
А.С. Джанумов

Начальник ПТО



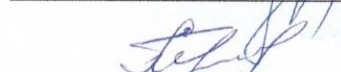
А.И. Савченков

Ведущий инженер ПТО



Т.В. Родионова

Слесарь по ремонту автомобилей



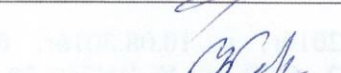
А.П. Пугачев

Водитель автобуса



В.Е. Горячев

Водитель автобуса



Н.С. Бучев